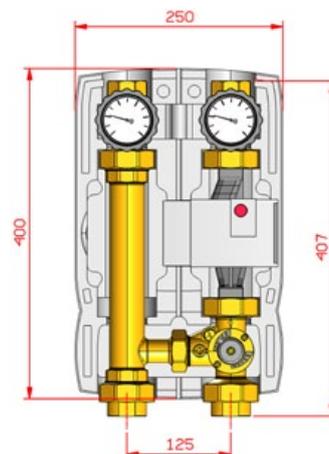


ENCOMBREMENT

Coque isolante en EPP: La coque isolante comprend une pièce centrale qui entoure le circulateur et il a aussi un passage pour le câble du circulateur. Des sorties pour le passage des câbles vers la partie en haut et en bas de la coque isolante sont aussi disponibles. *Encombrement: 250x400x170 mm.*



ENTRETIEN

Il est conseillé de monter deux vannes d'arrêt avant le module hydraulique pour permettre un entretien facile ou le remplacement des composants du module.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

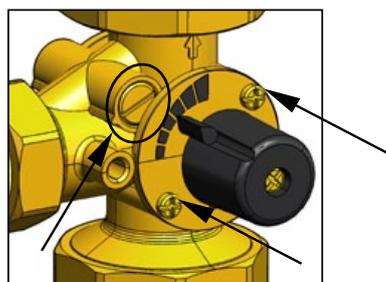
PN 10. Température maxima 110°C
Connexions disponibles: 1"1/4 Femelle.

BY-PASS 0-50%

Les modules **M2 MIX33** ont un by-pass réglable intégré dans la vanne mélangeuse (A). Au moyen de la tige de commande (enregistrable de front) il est possible mélanger à la voie de départ une quantité d'eau, qui arrive de la voie de retour de l'installation, de 0 jusqu'à 50%.

REGLAGE DU BY-PASS (MODELES M2 MIX33)

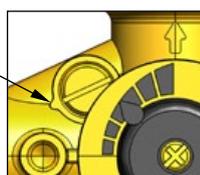
Pour régler le recyclage à travers le by-pass, il faut utiliser la tige de réglage, qui peut être tournée dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire indifféremment. Le réglage est le même sur les deux côtés du corps de la vanne mélangeuse (départ à droite ou départ à gauche). Suivez les indications suivantes:



Les flèches indiquent le repère pour le by-pass en position toute ouverte et les vis de blocage du bouchon indicateur et de la tige de réglage.

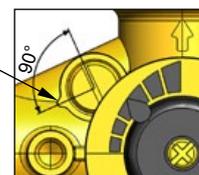
1. *Deserrez les vis de blocage du bouchon de la poignée (indiquées par les flèches dans l'illustration à gauche) pour débloquer la tige de réglage du by-pass;*
2. *Sélectionnez la position désirée de la tige de réglage:*

Encoche de repère



Le by-pass est **tout ouvert** et il permet un recyclage du 50% du débit total. La coupe tournevis est alignée à l'encoche de repère.

Encoche de repère



Le by-pass est **tout fermé** et il n'y a pas de recyclage. La coupe tournevis est en position orthogonale (à 90°) par rapport à l'encoche de repère.

3. *Revissez les vis du bouchon pour fixer la tige en position bloquée*

CLAPET ANTI-RETOUR 20 mbar

Il est toujours intégré dans la vanne d'arrêt du circuit de retour, il empêche la circulation naturelle du fluide (circulation gravitationnelle). Lors de l'assemblage il faut s'assurer qu'il est correctement positionné dans son siège dans le tuyau de raccordement.



CHAMP D'UTILISATION

MODULES M2 MIX3:

Pour puissance jusqu'à 93 kW (avec Δt 20 K) et débit maximum 4000 l/h.
Valeur Kvs: 13,0.

MODULES M2 MIX33:

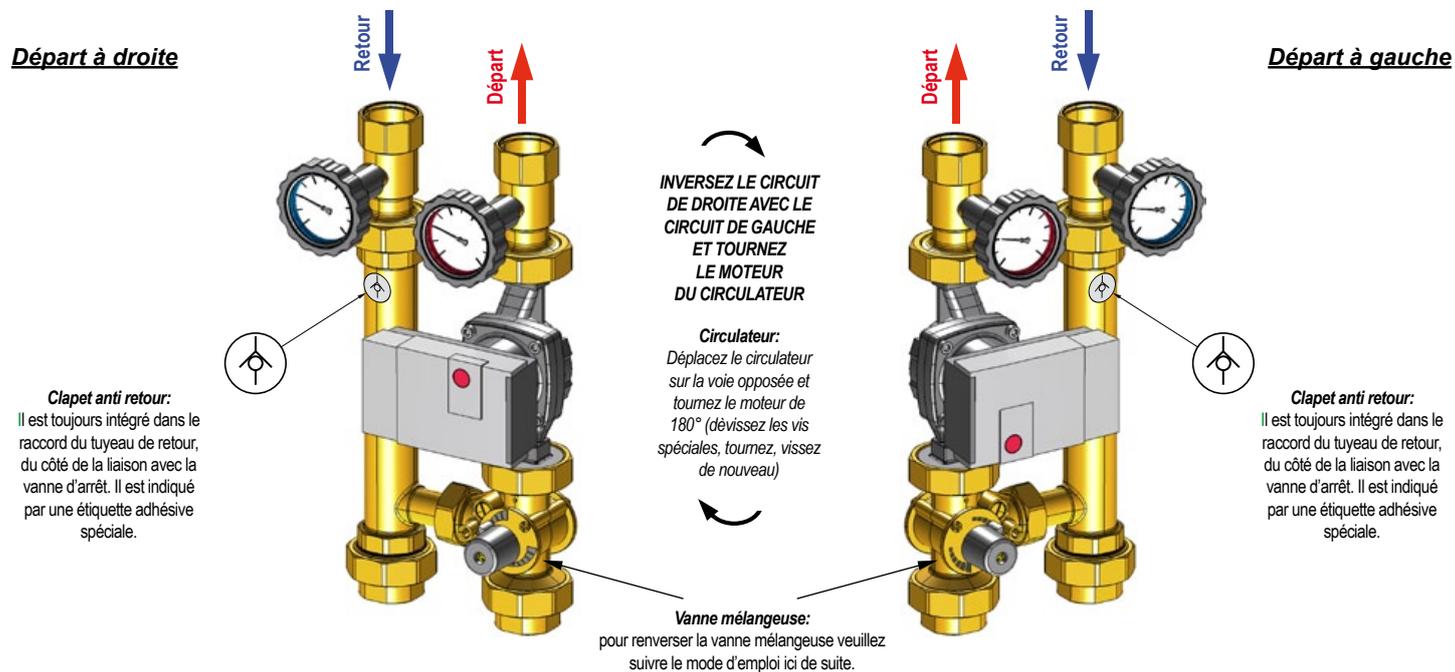
Pour puissance jusqu'à 76 kW (avec Δt 15 K) et débit maximum 4400 l/h.
Valeur Kvs: 16,0.

Données indicatives calculées avec un circulateur de 8 mètres d'hauteur d'élévation. Pour un dimensionnement précis ou pour des débits plus élevés veuillez considérer les courbes du circulateur.

MODULES HYDRAULIQUES MELANGEES M2 MIX3 / MIX33 - SERIE DN32

REVERSIBILITE DU MODULE HYDRAULIQUE. DEPART A GAUCHE.

Tous les modules hydrauliques **M2 MIX3** et **M2 MIX33** sont réversibles, pour inverser la voie de départ de droite (exécution la plus demandée) à gauche. A l'exception des modules avec circulateur Wilo RSG 30/8, qui ne sont pas réversibles à cause du grand encombrement du circulateur. Veuillez suivre le schéma pour inverser le circuit.



MODE D'EMPLOI POUR LA CONNEXION D'UN SERVOMOTEUR ET POUR LE RENVERSEMENT DE LA VANNE MELANGEUSE

Montage d'un servomoteur. Tournez la poignée et positionnez la avec un angle de 45° comme indiqué dans les illustrations en bas; enlevez la poignée (faites attention à ne pas tourner la tige) et montez le servomoteur parmi l'équipement spécial inclus dans le paquet.

Renversement de la vanne mélangeuse de départ à droite à départ à gauche. Veuillez suivre la notice suivante:

1. Enlevez les vis de blocage du bouchon de la tige et du bouchon derrière; ensuite enlevez les composants comme indiqué dans l'illustration.
2. Remontez les composants en position renversée, toujours en suivant les illustrations, en s'assurant de faire joindre les repères du corps (A) avec les respectifs sièges (B) pour les deux bouchons. Revissez les quatre vis de blocage.
3. Positionnez l'indicateur de la poignée sur l'échelle "VL Links" pour le départ à gauche, ou "VL Rechts" pour le départ à droite.

