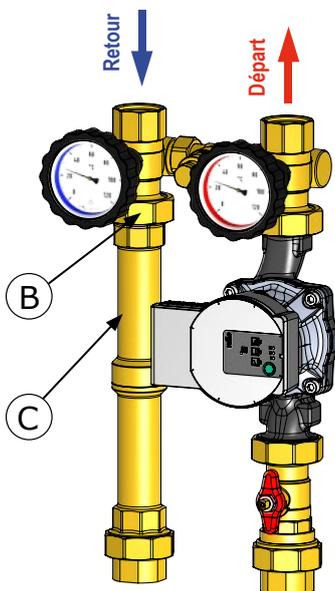
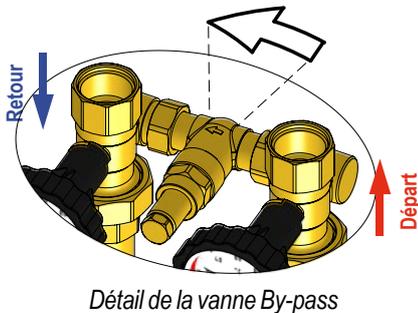


SOUPAPE DIFFÉRENTIELLE

La soupape différentielle est utilisée dans les systèmes qui peuvent fonctionner avec des variations de débit très importants, tels par exemple ceux qui utilisent nombreuses vannes thermostatiques ou vannes 2 voies motorisées pour plancher chauffant. La soupape différentielle permet un recyclage de débit proportionnel au nombre des vannes qui se ferment et de cette façon il limite la valeur maxima de la pression différentielle causée par le circulateur. Les modules hydrauliques équipés de soupape différentielle permettent un réglage plus précis aussi en présence de circulateurs électroniques avec autoréglage.

MISE EN FONCTIONNEMENT



(1) Position du CAR au moment de la livraison.



(2) Installation du CAR à l'intérieur de la vanne d'arrêt.



Installation du Clapet Anti Retour

Avant la mise en fonction du module il faut toujours installer le clapet anti retour livré avec, voir photo (1), dans la vanne d'arrêt de la voie de retour (thermomètre avec anneau bleu). Pour faire cette opération veuillez dévisser complètement l'écrou (B) pour séparer la vanne d'arrêt du tuyau de raccordement (C) et enlever le joint. Placez donc le CAR dans la bride de la vanne d'arrêt, orientée comme montré dans la photo (2). Faites les opérations inverses pour remonter le module.



Attention: une fois le CAR placé dans la vanne d'arrêt, il ne sera plus possible l'enlever.

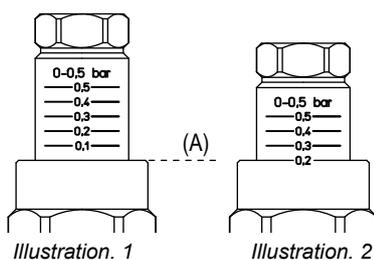
Nota: l'exemple montre un module avec départ à droite, toutefois les opérations d'installation du CAR sont les mêmes aussi pour les modules avec départ à gauche.

Réglage de la soupape différentielle

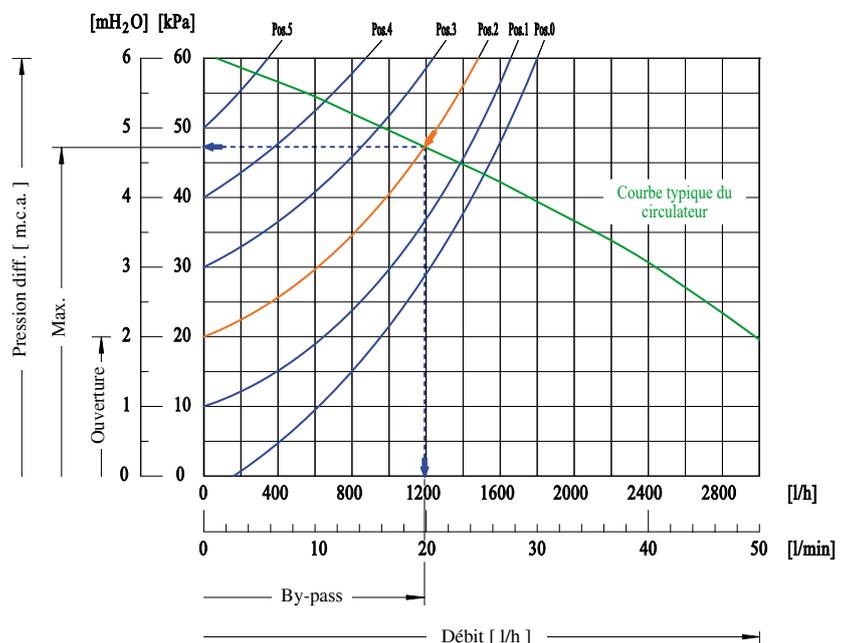
Pour paramétrer la soupape différentielle il faut prendre comme référence le diagramme à côté.

Illustration. La référence pour l'échelle de réglage est le plan de l'écrou (A).

Illustration. Exemple de réglage de la soupape différentielle: paramétrage de la pression à 0,2 bar.



Le diagramme montre une situation dans laquelle toutes les vannes de réglage présentes dans le circuit sont fermées. La soupape différentielle (dans l'exemple en position 2) limite la pression maxima à 47,5 kPa. Le débit indiqué est celui qui circule à travers du by-pass.



SOUPAPE DIFFERENTIELLE - MODULES M3 - SERIE DN25

INVERSION DU MODULE HYDRAULIQUE

Pour inverser la voie de départ de droite (modèle le plus demandé) à gauche, veuillez faire les opérations suivantes:

1) Inversion de la soupape différentielle

Dévissez complètement l'écrou (A) au moyen d'une clef spéciale.

Retournez la soupape différentielle et faites attention au sens de la flèche en relief sur le corps (voir illustration).

Vérifiez le bon positionnement des joints et serrez les écrous (A).

2) Inversion des thermomètres

Enlevez les thermomètres de ses poignées en faisant une légère pression dans les trous sur le derrière, utilisez un outil approprié. Voir photo (1).

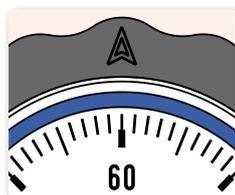
Repositionnez les thermomètres des poignées (thermomètre avec anneau Rouge sur la vanne d'arrêt de la voie de départ; thermomètre avec anneau Bleu sur la vanne d'arrêt de la voie de retour) et orientez les de telle façon que l'encoche de la température de 60°C sur le cadran soit alignée à la flèche en relief sur le bord frontal de la poignée. L'échelle graduée du thermomètre sera droite lorsque la vanne d'arrêt sera en position ouverte. Voir photo (2).



(1) Enlevez les thermomètres au moyen d'un outil approprié.



(2) Repositionnez les thermomètres dans ses poignées.



(3) Position du CAR au moment de la livraison.



(4) Installation du CAR à l'intérieur de la vanne d'arrêt.

3) Installation du Clapet Anti Retour (CAR)

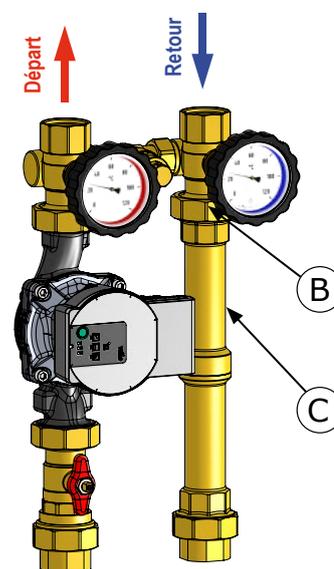
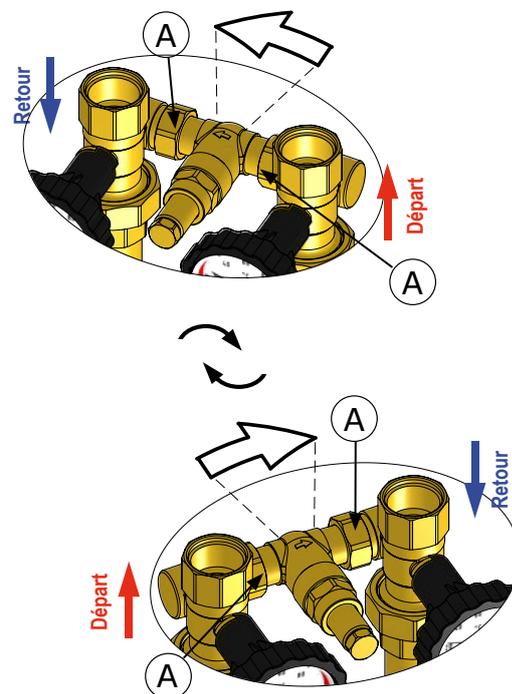
Avant la mise en fonction du module il faut toujours installer le clapet anti retour livré avec, voir photo (3), dans la vanne d'arrêt de la voie de retour (thermomètre avec anneau bleu). Pour faire cette opération veuillez dévisser complètement l'écrou (B) pour séparer la vanne d'arrêt du tuyau de raccordement (C) et enlever le joint. Placez donc le CAR dans la bride de la vanne d'arrêt, orientée comme montré dans la photo (4) Faites les opérations inverses pour remonter le nodule.



Attention: une fois le CAR placé dans la vanne d'arrêt, il ne sera plus possible l'enlever.

4) Inversion des autres composants du module

Veuillez continuer avec l'inversion des autres composants, suivant la notice du correspondant module hydraulique.



Nota: l'exemple montre les phases pour l'inversion d'un module de départ à droite à départ à gauche. La suite des opérations est aussi valide pour l'inversion d'un module de départ à gauche à départ à droite.